

# Airport CDM @ FCO

## Informazioni Generali

Leaflet 6

### DEFINIZIONE

- L'A/MM deve essere **READY** al **TOBT + 5min**. Qualora non lo fosse, il volo sarà sospeso dalla sequenza di partenza e sarà necessario inserire un nuovo TOBT
- Il nuovo TOBT re-inserito deve essere almeno 5' dopo l'istante di tempo d'inserimento e/o dal precedente.
- Qualora l'aeromobile dopo l'ARDT risultasse non effettivamente pronto a muovere il TOBT ed il TSAT saranno cancellati e sarà necessario reinserire manualmente un nuovo TOBT

### Target Off-Block Time (TOBT) e Ready Time(ARDT)

Il Ready Time (definito nella vigente procedura AMS del Regolamento di Scalo) rappresenta l'interfaccia tra le attività di turnaround e la sequenza di partenza ATC. Questa milestone è controllata attraverso l'uso di telecamere dagli operatori ADR del coordinamento di scalo che "rilasciano" il volo all'ATC.

Gli aa/mm devono essere "Ready" entro il TOBT +5min altrimenti saranno sospesi dalla sequenza di partenza e sarà necessario reinserire un nuovo TOBT.

READY TIME CHECK

**ARDT ≤ TOBT + 5min**



Viene generato un allarme sulla piattaforma FAST e il piano di volo viene sospeso dalla sequenza di partenza. Per riattivarlo è necessario inserire un nuovo TOBT conforme all'EOBT inserito sul piano di volo

### A-CDM @FCO Contatti

cdm@adr.it  
A-CDM Project  
Manager

