

**Aggiornamento tariffario 2019**

**Stato di avanzamento degli investimenti**

Agosto 2018

## Contratto di programma ENAC – ADR

### Gli investimenti 2018

- Fiumicino
- Ciampino

# Prosegue l'attuazione del piano di sviluppo, con alcune rimodulazioni ed ottimizzazioni rispetto al pianificato, derivanti da fattori esogeni e da valutazioni legate agli scenari di mercato

- Il piano investimenti su FCO Sud nel quinquennio '17-'21 è sostanzialmente confermato, con maggiore priorità sullo sviluppo terminal e rimodulazione degli investimenti *airside* in relazione al traffico e alle tematiche autorizzative di Pista 4. In tale contesto, gli investimenti realizzati nel '17 e in corso nel '18 rappresentano un quadro coerente con l'evoluzione del traffico e con un approccio di capex efficiency, tuttavia diverso da quanto pianificato.
- Lo sviluppo dei terminal è incentrato principalmente sull'ampliamento dell'Aerostazione Est, a servizio del traffico Schengen, con una modifica del programma lavori ed una rimodulazione degli investimenti tesa ad anticipare il completamento dell'opera rispetto a quanto pianificato nel CdP (entro il 2021 rispetto al 2022). Il nuovo programma ha comportato una diminuzione degli investimenti nel biennio '17-'18 ed una concentrazione degli stessi nel triennio successivo. Proseguono inoltre gli interventi di riqualifica del T3 con potenziamento delle dotazioni prevalentemente in area partenze e rimodulazione di parte degli interventi per approfondimenti progettuali.
- Il piano di potenziamento della capacità *airside*, con particolare riferimento alla realizzazione di Pista 4, sta risentendo dell'allungamento dei tempi di approvazione (procedura VIA) della pista stessa, pur rimanendo ad oggi compatibile con l'evoluzione del traffico, in un contesto con *load factor* più elevati ed utilizzo di aeromobili di maggiore dimensione con conseguente minore sollecitazione del sistema. A fronte di tale scenario, sono in corso i lavori dei piazzali ovest fase 2 per completare l'offerta capacitiva extra Schengen e dei piazzali 300 a servizio del nuovo molo A per incrementare l'offerta di piazzole a contatto, mentre altri interventi sono stati ripianificati, con avvio comunque previsto nel quinquennio.
- Nel complesso, pianificazione e realizzazione delle opere proseguono in coerenza con gli effettivi fabbisogni capacitivi; rimane opportunamente elevata l'attenzione sulle opportunità di ottimizzazione e '*value engineering*', per garantire massima aderenza alle esigenze operative ed elevati standard qualitativi in un contesto di capex efficiency.

# Il piano Capex ADR 2017 - 2021

Piano di cui alle consultazioni del 2016 per il secondo periodo regolatorio

In '000 di euro

			2017	2018	2019	2020	2021	Totale 2017-2021
FIUMICINO	1	Attività urbanistiche Fiumicino Nord	5.306	5.580	7.233	516	7.810	26.445
	2	Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Sud	41.366	71.221	28.918	65.672	53.908	261.085
	2	Interventi infrastrutture di volo Fiumicino Nord	7.618	36.468	120.225	184.358	183.363	532.033
	3	Interventi terminal Fiumicino Sud	63.586	139.518	126.220	49.497	59.614	438.436
	3	Interventi terminal Fiumicino Nord	4.365	11.242	9.552	9.653	0	34.812
	4	Interventi land side Fiumicino Sud	11.192	18.252	1.141	1.226	1.706	33.517
	4	Interventi land side Fiumicino Nord	240	2.456	2.788	5.607	4.525	15.615
	5	Interventi parcheggi Fiumicino Sud	2.304	14.469	16.432	1.382	379	34.965
	6	Altri interventi Fiumicino Sud	133.748	83.124	63.855	52.510	43.938	377.175
<b>Totale Fiumicino Sud</b>			<b>252.197</b>	<b>326.584</b>	<b>236.566</b>	<b>170.287</b>	<b>159.544</b>	<b>1.145.177</b>
<b>Totale Fiumicino Nord</b>			<b>17.529</b>	<b>55.746</b>	<b>139.798</b>	<b>200.134</b>	<b>195.698</b>	<b>608.905</b>
<b>Totale Fiumicino</b>			<b>269.726</b>	<b>382.330</b>	<b>376.364</b>	<b>370.420</b>	<b>355.242</b>	<b>1.754.082</b>
C	Ciampino		15.990	11.217	6.662	4.308	2.880	41.057
<b>Totale Capex ADR</b>			<b>285.715</b>	<b>393.547</b>	<b>383.026</b>	<b>374.729</b>	<b>358.122</b>	<b>1.795.138</b>

# Il Progetto di completamento di Fiumicino Sud

Progetto completamento  
FCO Sud

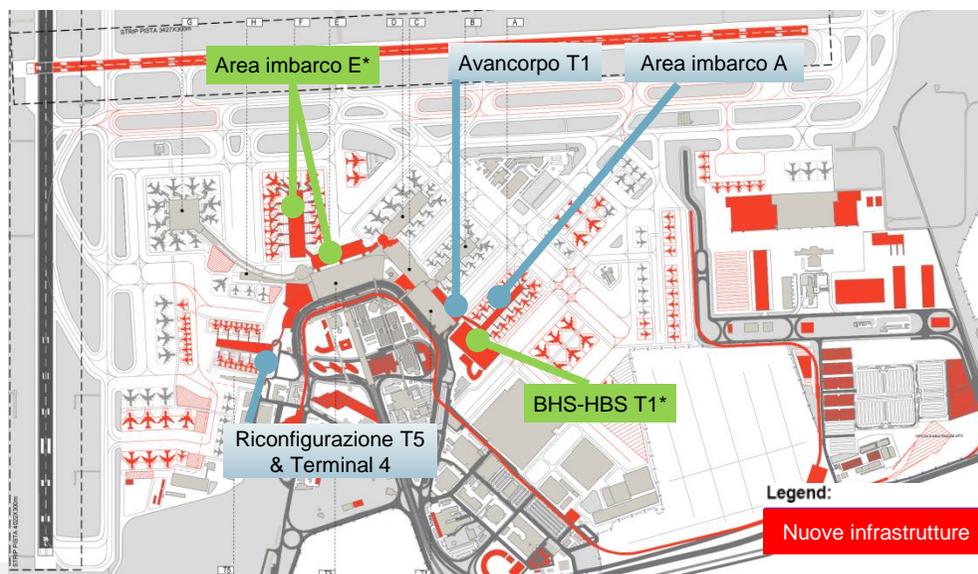
Il Progetto di completamento di FCO Sud delinea l'**assetto infrastrutturale** dell'aeroporto all'interno dell'attuale sedime. **ENAC** ha rilasciato **nulla osta tecnico** in data **22.07.2011**

I principali **obiettivi** del progetto:

- garantire il rilancio e il completamento del Piano di Sviluppo per Fiumicino Sud
- migliorare i livelli di qualità delle infrastrutture e dei servizi erogati all'utenza
- assicurare il rispetto per l'ambiente.

Decreto VIA  
Progetto completamento  
FCO Sud

Il **Decreto V.I.A. n. 236 dell'8.8.2013, pubblicato su G.U. il 09.11.2013**, di compatibilità ambientale del **Progetto di completamento di Fiumicino Sud** contiene una serie di prescrizioni formulate dalla Commissione VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (**MATTM**) e dal Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (**MiBACT**) per le quali ADR sta procedendo, per conto di ENAC in qualità di "proponente", alle verifiche di ottemperanza presso gli Enti di riferimento al fine di procedere con la realizzazione delle opere. **Nei mesi di febbraio e marzo 2018 tutti procedimenti di verifica di ottemperanza, avviati a partire dal 2014 e relativi alle diverse prescrizioni del Decreto VIA da espletare verso il MATTM, sono stati conclusi positivamente con specifiche Determinazioni Direttoriali.**



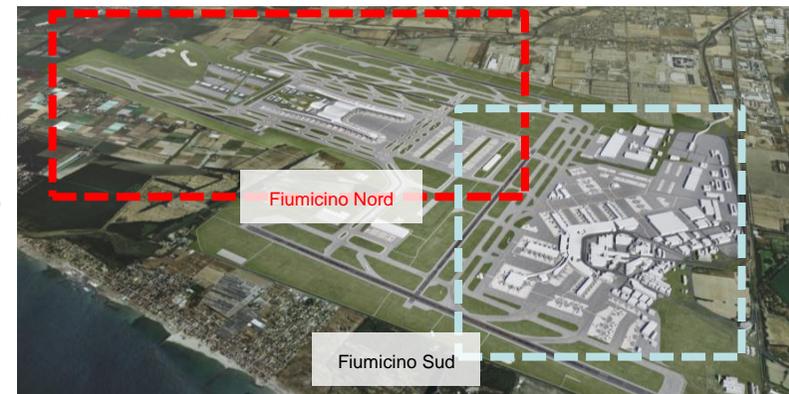
\*BHS-HBS T1, Area di imbarco E completati

# Lo sviluppo di FCO a Nord

## Masterplan FCO al 2044

Il **Masterplan** di FCO definisce l'**assetto infrastrutturale** fino al termine della **concessione dello scalo** di FCO. Prevede la realizzazione di nuove infrastrutture di volo, terminal passeggeri, accessibilità e infrastrutture connesse.

**ENAC** ha rilasciato il **nulla osta tecnico** ad **ottobre 2015**.



## Masterplan FCO al 2030

Ad **aprile 2016** **ENAC** ha richiesto ad **ADR** la predisposizione del **Masterplan al 2030**.

L'assetto aeroportuale al 2030 (pista 4, 1° modulo Terminal nord ed opere connesse) è stato **condiviso con ENAC a febbraio 2017**.

Il **31.03.2017** è stata avviata la **procedura di VIA delle opere del MP 2030 (fase istruttoria tuttora in corso)**.

**ADR**, a seguito di incontri di condivisione con il **MATTM** ed **ENAC**, tenuto conto delle osservazioni emerse e, in particolare, della situazione in evoluzione in merito alla definizione del Piano di Gestione della Riserva Naturale Statale del Litorale Romano, **ha richiesto ad ENAC**, in data **20.06.2018**, di **sottoporre al Ministero istanza di sospensione della procedura di VIA per un periodo di circa 12 mesi**. Successivamente, **ENAC ha trasmesso la richiesta di ADR al MATTM** rimodulando il tempo di attesa in **circa 10 mesi**.



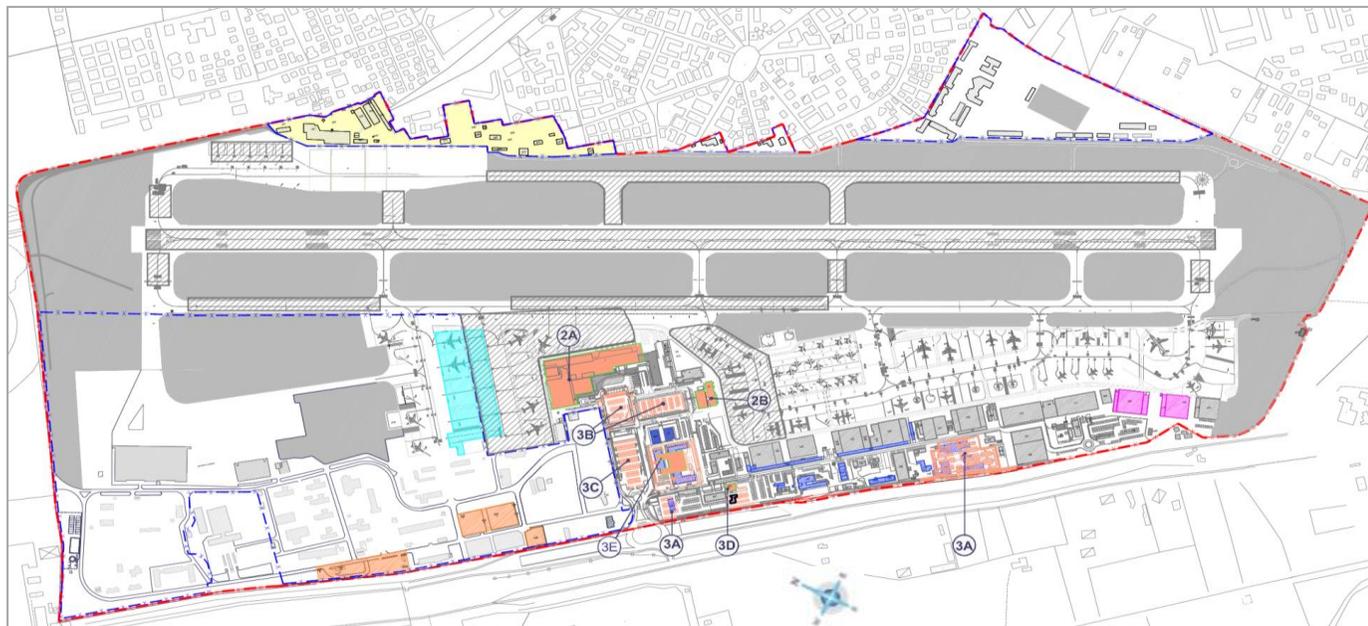
Il **MP** di CIA prevede la riqualifica delle infrastrutture di volo e del Terminal di Aviazione Commerciale e Generale secondo un modello gestionale di 'Secondary Airport', orientato alla sostenibilità ambientale.

**ENAC** ha rilasciato il **nulla osta tecnico** ad **ottobre 2015**.

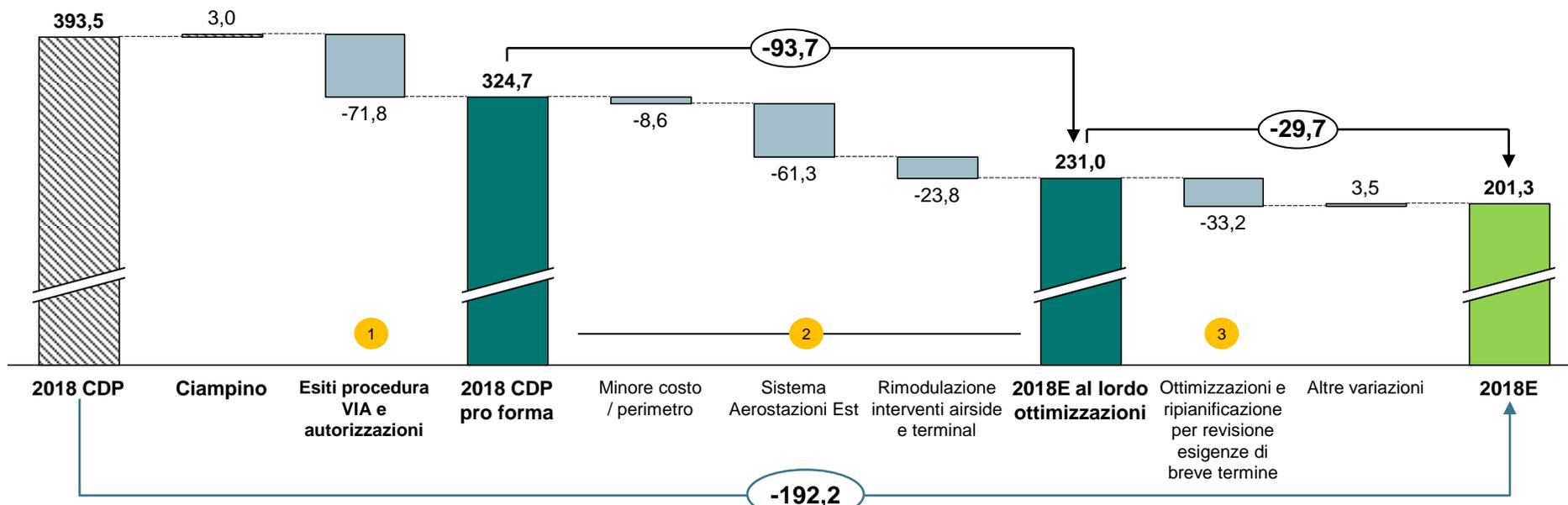
Il **04.02.2016** è stata avviata la procedura di **VIA delle opere del MP**. Ad oggi si è **conclusa la fase istruttoria** da parte della **Commissione Tecnica VIA del MATTM** (parere positivo con prescrizioni sugli interventi previsti a partire dal 2021).

Sono stati, altresì, resi i **pareri formali della Regione Lazio e del Ministero dei Beni Culturali**.

Attualmente sono in corso **alcuni ulteriori approfondimenti** tra la **Direzione Generale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali del MATTM** e la **stessa Commissione** per l'emissione definitiva del Decreto Interministeriale (MATTM/MiBACT) di compatibilità ambientale del Masterplan di Ciampino.



# Nel 2018 previsti 201 milioni di investimenti, con rimodulazioni e ottimizzazioni rispetto al pianificato, nella sostanziale conferma del piano di sviluppo



**1**

- **Pista 4 e FCO Nord** (-55,6 M€): Ripianificazione interventi in funzione avanzamento procedure autorizzative
- **Realizzazione svincolo area cargo city** (-16,2 M€): ripianificazione per contenzioso e tempi stipula convenzione tra ADR, ENAC, ANAS e MIT

**2**

**Variazione capex che sostanzialmente conferma gli obiettivi di sviluppo del CDP, dovuta a:**

- minore costo/perimetro (principalmente acquisizione aree, Molo E-collegamenti verticali)
- rimodulazione programma lavori Lotto 1, con recupero nel triennio successivo e anticipazione completamento Aerostazione Est rispetto al pianificato
- ripianificazione progettazioni / lavori per piazzali, sia in area ovest che in area est, in coerenza con fabbisogni capacitivi -18,0 M€ (principalmente riposizionamento isola SERAM, piazzali wide body in zona 600, estensione piazzali area est, riprotezione piazzola prova motori)
- proseguono interventi di riqualifica T3 con potenziamento dotazioni partenze e rimodulazione di parte degli interventi per approfondimenti progettuali -5,8 M€

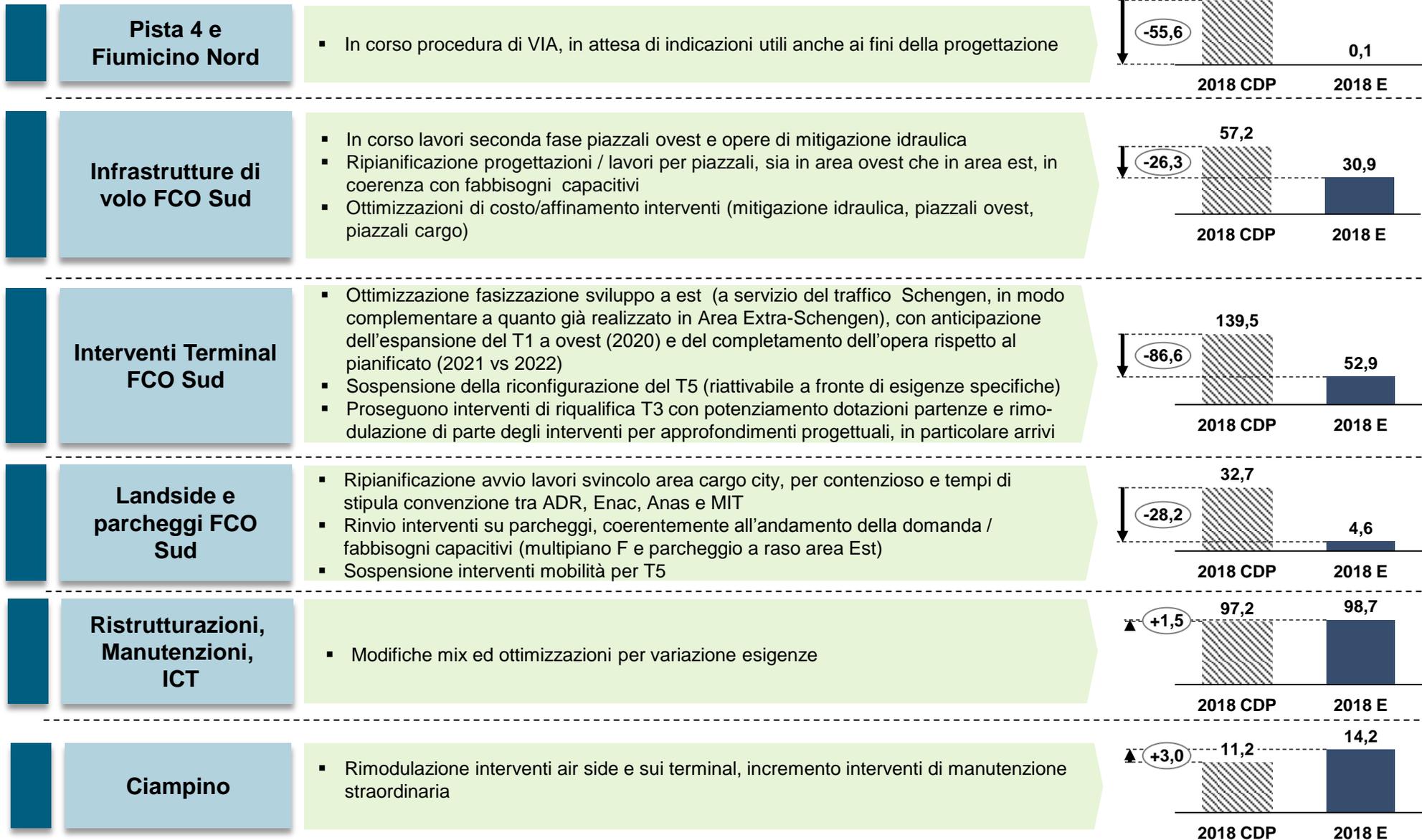
**3**

**Ottimizzazioni infrastrutturali** legate principalmente a:

- sviluppo terminal concentrato su accelerazione aerostazione est, in ottica «under one roof» -20,2 M€ (principalmente sospensione ristrutturazione T5)
- revisione esigenze a breve di capacità parcheggi -9,5 M€ (multipiano F e parcheggio a raso area Est)
- affinamento interventi airside -2,9 M€ (principalmente piazzali cargo, area stoccaggio ULD Est)

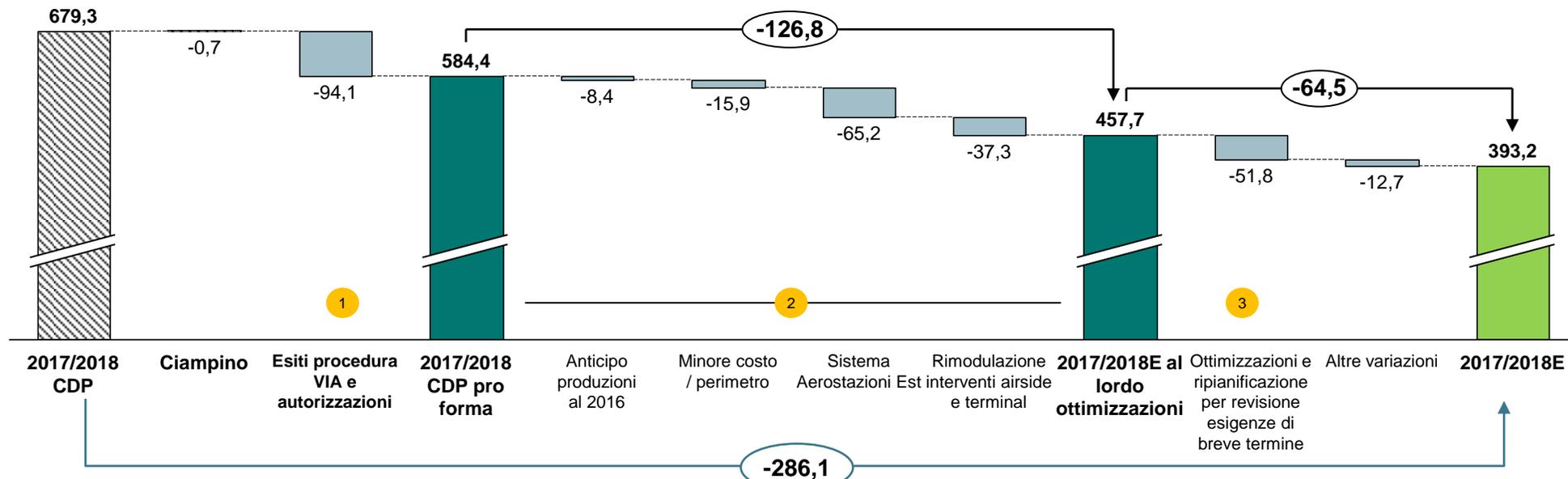
# Nel 2018 previsti 201 milioni di investimenti, con rimodulazioni e ottimizzazioni rispetto al pianificato, nella sostanziale conferma del piano di sviluppo

E = Estimate



Nota: Capex vista ITA GAAP; capex per iniziative immobiliari non inclusi

# Cumulato 2017+2018: 393 M€ di investimenti, con pianificazione e realizzazione delle opere in coerenza con gli effettivi fabbisogni capacitivi ed attenzione alle opportunità di ottimizzazione



**1**

- **Pista 4 e FCO Nord (-71,3 M€):** Ripianificazione interventi in funzione avanzamento procedure autorizzative
- **Realizzazione svincolo area cargo city (-22,8 M€):** ripianificazione per contenzioso e tempi stipula convenzione tra ADR, ENAC, ANAS e MIT

**2**

**Variazione capex che sostanzialmente conferma gli obiettivi di sviluppo del CDP, dovuta a:**

- anticipo lavori al 2016\*
- minore costo/perimetro (principalmente acquisizione aree, Molo E-collegamenti verticali, piazzali ovest, mitigazione idraulica, riqualifica pista 1)
- rimodulazione programma lavori Lotto 1, con recupero nel triennio successivo e anticipazione completamento Aerostazione Est rispetto al pianificato
- ripianificazione progettazioni / lavori per piazzali, sia in area ovest che in area est, in coerenza con fabbisogni capacitivi -26,9 M€ (principalmente riposizionamento isola SERAM, piazzali wide body in zona 600, estensione piazzali area est, riprotezione piazzola prova motori)
- proseguono interventi di riqualifica T3 con potenziamento dotazioni partenze e rimodulazione di parte degli interventi per approfondimenti progettuali -10,4 M€

**3**

**Ottimizzazioni infrastrutturali** legate principalmente a:

- sviluppo terminal concentrato su accelerazione aerostazione est, in ottica «under one roof» - 29,8 M€ (principalmente sospensione ristrutturazione T5)
- revisione esigenze a breve di capacità parcheggi -11,4 M€ (multipiano F e parcheggio a raso area Est)
- affinamento interventi airside -9,8 M€ (principalmente piazzali cargo, piazzole contingency, area stoccaggio ULD Est)

# Cumulato 2017+2018: 393 M€ di investimenti, con pianificazione e realizzazione delle opere in coerenza con gli effettivi fabbisogni capacitivi ed attenzione alle opportunità di ottimizzazione

E = Estimate

	<b>Pista 4 e Fiumicino Nord</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In corso procedura di VIA, in attesa di indicazioni utili anche ai fini della progettazione</li> </ul>	<p>73,3 -71,3 2,0 17+18 ENAC 17A+18E</p>
	<b>Infrastrutture di volo FCO Sud</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizzati piazzali ovest fase1, in corso fase 2 ed opere di mitigazione idraulica</li> <li>Ripianificazione progettazioni / lavori per piazzali, sia in area ovest che in area est, in coerenza con fabbisogni capacitivi</li> <li>Ottimizzazioni di costo/affinamento interventi (mitigazione idraulica, piazzali ovest, piazzali cargo)</li> </ul>	<p>98,6 -34,0 64,6 17+18 ENAC 17A+18E</p>
	<b>Interventi Terminal FCO Sud</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ottimizzazione fasizzazione sviluppo a est, con anticipazione dell'espansione del T1 a ovest (2020) e del completamento dell'opera rispetto al pianificato (2021 vs 2022)</li> <li>Anticipo produzioni Molo E e facciata T3 nel 2016 rispetto al pianificato</li> <li>Sospensione riconfigurazione T5</li> <li>Proseguono interventi di riqualifica T3 con potenziamento dotazioni partenze e rimodulazione di parte degli interventi per approfondimenti progettuali, in particolare arrivi</li> </ul>	<p>203,1 -115,7 87,4 17+18 ENAC 17A+18E</p>
	<b>Landside e parcheggi FCO Sud</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ripianificazione avvio lavori svincolo area cargo city, per contenzioso e tempi di stipula convenzione tra ADR, Enac, Anas e MIT</li> <li>Rinvio interventi su parcheggi, coerentemente all'andamento della domanda / fabbisogni capacitivi (multipiano F e parcheggio a raso area Est)</li> <li>Sospensione interventi mobilità per T5</li> </ul>	<p>46,2 -35,3 10,9 17+18 ENAC 17A+18E</p>
	<b>Ristrutturazioni, Manutenzioni, ICT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ristrutturazione pista 1 realizzata ad un minor costo rispetto a quanto pianificato</li> <li>Riconsiderazione intervento per creazione piazzole contingency in area est</li> <li>Ripianificazione interrimento elettrodotto, propedeutico ai lavori per lo svincolo in area cargo city</li> <li>Rimodulazione ed ottimizzazione interventi al Satellite ed agli arrivi T1</li> <li>Altre variazioni per risparmi di gara, rimodulazioni e ottimizzazioni</li> </ul>	<p>230,9 -29,0 201,9 17+18 ENAC 17A+18E</p>
	<b>Ciampino</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rimodulazione interventi air side (comunque avviati) e di sviluppo terminal; acquisto macchine rx per bagagli da stiva «standard 3» e incremento manutenzioni straordinarie</li> </ul>	<p>27,2 -0,7 26,5 17+18 ENAC 17A+18E</p>

## Contratto di programma ENAC – ADR

### **Gli investimenti 2018**

- Fiumicino
- Ciampino

## Fiumicino

### Terminal

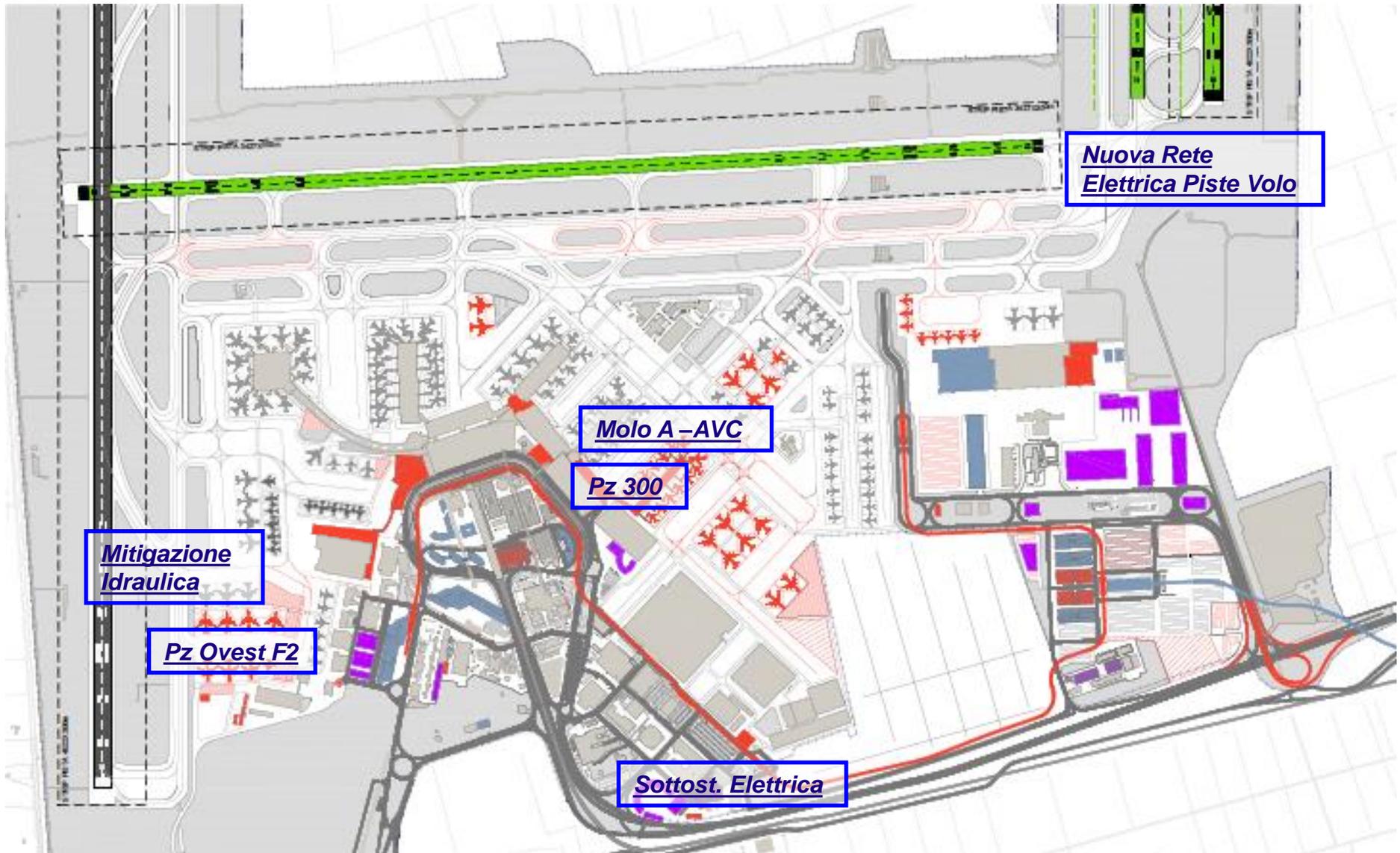
- **T1**
  - Sistema aerostazioni Est
  - Interventi propedeutici Sistema Aerostazioni Est:
    - Demolizione T2
    - Nuovo CBC Terminal 1
    - Potenziamento controlli sicurezza Ovest Terminal 1
- **T3**
  - Nuove biglietterie Terminal 3 livello mezzanino
  - Potenziamento controlli sicurezza voli sensibili Terminal 3
  - Riconfigurazione area accettazione voli sensibili Terminal 3
  - Nuovi e-gate automatizzati voli sensibili Terminal 3
  - Nuovi banchi check-in isola L Terminal 3
  - Riqualifica satellite area di imbarco E 31-44
  - Riqualifica area Vat Refund
  - Nuovo nastro bagagli e L&F Terminal 3
  - Nuove sale VIP

### Airside

- Area Ovest, ampliamento piazzali sosta aa/mm (fasi 1,2)
- Opere di mitigazione del rischio idraulico in area Ovest
- Nuova area rampa quadrante 800
- Piste di volo – Nuova rete elettrica
- Rifacimento sottostazione elettrica e centro smistamento MT
- Sostituzione torri faro
- Implementazione nuovo sistema A-VDGS

### Landside

- Impianto di protezione perimetrale
- Palazzina direzionale nuova sede ADR



# Sistema Aerostazioni Est

## Interventi e timing previsto

**LOTTO 2**

**LOTTO 1**

**NODO TRANSITI D**  
Marzo 2020

**ESTENSIONE T1**  
Prima fase Marzo 2020

**AREA IMB C**  
Settembre 2021

**AVANCORPO e MOLO A**  
Marzo 2020

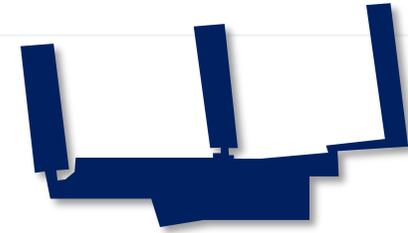
**PIAZZALI 300**  
Dicembre 2018



**DEMOL T2 e altre attività propedeutiche**  
Novembre 2018

# Sistema Aerostazioni Est

## Vista nord-est





## DESCRIZIONE INTERVENTO:

Lo sviluppo del sistema Aerostazione Est è strutturato in due lotti funzionali:

- Lotto 1 con la realizzazione del nuovo molo A e dell'avancorpo del Terminal 1;
- Lotto 2 con estensione ovest del T1, riconfigurazione della area di imbarco C e nuovo nodo transiti.

Nel nuovo molo sono previsti 13 gate a contatto e 10 gate remoti, per un incremento in termini capacitivi pari a 6 milioni di passeggeri per anno. L'infrastruttura sarà oggetto di certificazione ambientale LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) con target Gold. I lavori sono stati avviati a ottobre 2017; la attivazione è fissata per marzo 2020.

Tra marzo 2020 e settembre 2021 saranno completati anche gli interventi del Lotto 2 al fine di centralizzare e potenziare i varchi security a ovest, realizzare una nuova departure lounge Dom-Sch con food court al mezzanino e incrementare la capacità del sistema arrivi con 3 nastri di riconsegna aggiuntivi.



# Sistema aerostazioni Est

## Programma accelerato rispetto al CDP

		Cronoprogramma attuale	Cronoprogramma da CDP	<u>Elemento chiave</u>
1	Area imbarco A	Mar – 2020 *	Ott - 2019	Conferma attivazione entro summer 2020 per contributo capacitivo e qualità (13LB)
2	Avancorpo T1	Mar – 2020*	Ott - 2019	
3	Adeguamenti interni T1	I FASE partenze	Mar - 2020	Attivazione progressiva in linea con tempistiche Avancorpo e Molo
		II FASE partenze	Sett - 2020	
4	Ampliamento T1	I FASE partenze	Mar - 2020	Anticipo rilascio per avere sistema Est sostanzialmente completato già al 2020
		II FASE partenze	Nov - 2020	
		Arrivi	Nov - 2020	
5	Area di imbarco C	Sett - 2021	Ott - 2022	Anticipo rilascio in prosecuzione alla attivazione dell'Ampliamento T1
6	Nodo transiti D	Mar - 2020	Ott - 2022	Anticipo rilascio in considerazione della evoluzione normativa frontiera Schengen

(\*) Tranne alcune aree al Mezzanino che saranno completate entro ottobre 2020

I lavori del Lotto 1 sono iniziati a ottobre 2017.

La prima attività è costituita dalla demolizione del fabbricato ex «Brufa», adiacente il fronte nord del Terminal 1, destinato a deposito bagagli.

Sia per l'avancorpo che per il molo sono state realizzate tutte le opere provvisorie a sostegno del fronte degli scavi, le opere di fondazione e sono in corso di realizzazione le opere di elevazione in cemento armato e la posa delle carpenterie metalliche dei livelli in elevazione.



## BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità terminal
- Incremento qualità e livello di servizio con 13 nuovi loading bridge
- Miglioramento servizi al passeggero

## STATUS e IMPORTI

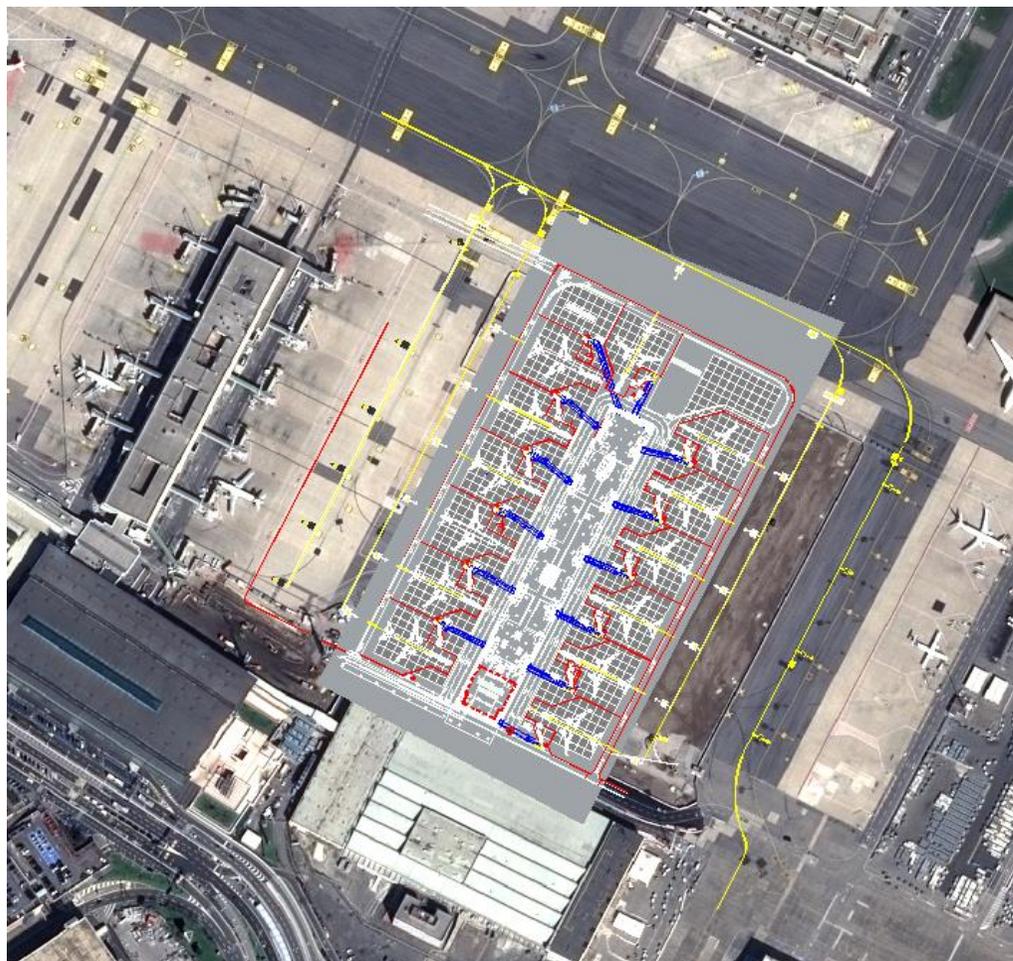
In corso di realizzazione

Data di completamento: **Marzo 2020**

Consuntivo 2017	Stima 2018
1,1 M€	22,1 M€

### DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione n° 13 stand a contatto «up to C», implementazione vie di rullaggio parallele, realizzazione nuove area mezzi di rampa su testata nuovo molo A.
- Realizzazione impianti di piazzola, pontili di imbarco, preconditionamento, 400Hz, VDGS, Pit carburante.



### BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità piazzole aa/mm
- Miglioramento performance operative : LVP con RVR < 400m, impianti full optional: pit fuel, 400 Hz, PCA, VDGS

### STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: Dicembre 2018

Consuntivo 2017

3,8 M€

Stima 2018

8,5 M€

# Sistema Aerostazioni Est - Lotto 1

## Piazzali aa.mm di pertinenza area imbarco A

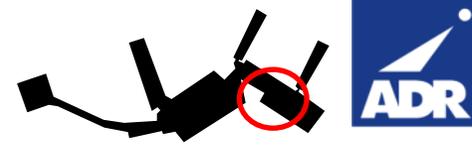
*Fronte ovest lato quadrante 400*



*Fronte est lato area tecnica Alitalia*



# Demolizione Terminal 2 – intervento propedeutico allo sviluppo ad Est



Rif. Scheda A: 3.4 - Interventi Terminal FCO Sud

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

Il Terminal 2, non più operativo da Novembre 2017, sarà demolito entro fine 2018 per consentire la realizzazione della Estensione del Terminal 1.

Nella sagoma dell'attuale Terminal 2 saranno localizzati controlli di sicurezza e area servizi del Terminal 1 nella nuova configurazione.



Note: Capex vista ITA GAAP

## BENEFICI ATTESI

- Opera propedeutica allo sviluppo del sistema aerostazione Est

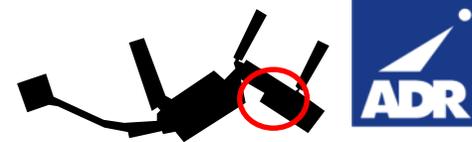
## STATUS e IMPORTI

Intervento in corso

Completamento Novembre 2018

Consuntivo 2017	Stima 2018
- M€	2,4 M€

# Nuovo CBC Terminal 1 – intervento propedeutico allo sviluppo ad Est

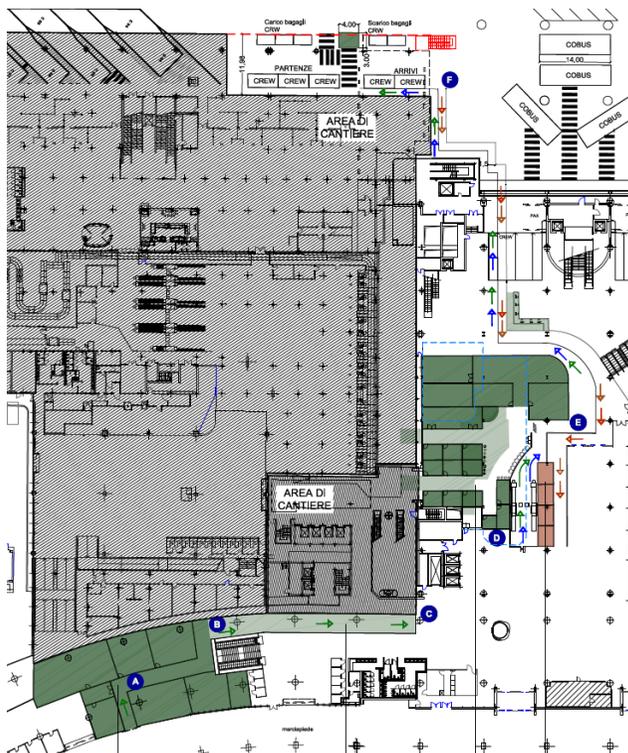
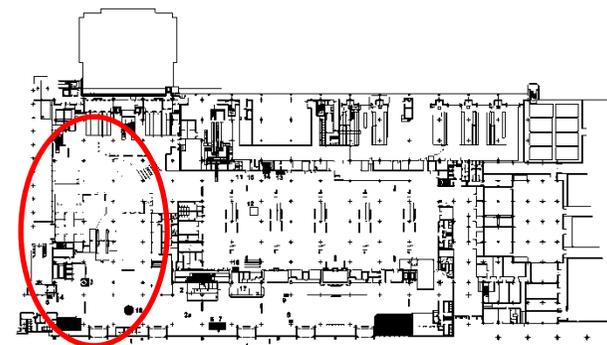


Rif. Scheda A: 3.4 - Interventi Terminal FCO Sud

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

L'ubicazione dell'attuale CBC è interferente con la riconfigurazione della radice dell'area d'imbarco D così come prevista dal progetto del Sistema Aerostazioni Est – lotto 2 e finalizzata ad ospitare l'area controllo passaporti per passeggeri in transito.

Il CBC, assieme al varco equipaggi, verrà pertanto riposizionato in fase transitoria presso gli arrivi del terminal 1 ed organizzato in due poli, uno landside, accessibile dal lato strada, ed uno airside.



### Funzioni LANDSIDE:

- Aree staff
- Arrival lounge e ristoro
- Sala riserve PNT e PNC
- Assistenza Ipad e tablet
- Servizi igienici

### AIRSIDE:

- 11 briefing room
- Area briefing package
- Deposito bagagli
- Spogliatoi e servizi igienici
- Open space di supporto

### BENEFICI ATTESI

- Miglioramento della distribuzione funzionale e agevolazione delle operazioni del CBC
- Attività propedeutica allo sviluppo Est

### STATUS e IMPORTI

Intervento in corso

Completamento Dicembre 2018

Consuntivo 2017	Stima 2018
0,3 M€	2,9 M€

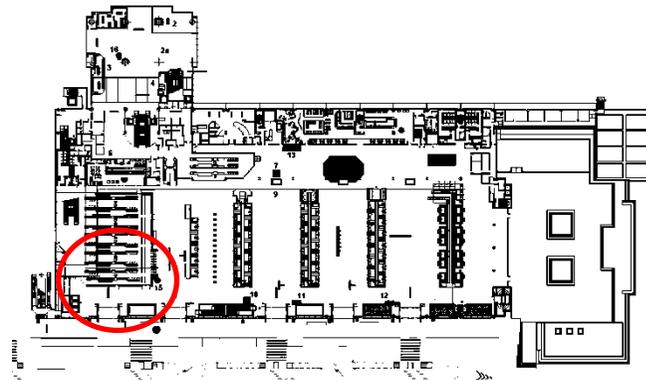
# Potenziamento controlli sicurezza Ovest Terminal 1 – intervento propedeutico allo Sviluppo Est



Rif. Scheda A: 6.1 – Altri interventi FCO Sud

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

Tenuto conto della chiusura dei controlli di sicurezza est del Terminal 1 prevista per fine summer 2018 per la realizzazione della nuova isola check-in, è stata completata la prima fase di ampliamento dei controlli ovest con l'inserimento della nona macchina di controllo rx.



## BENEFICI ATTESI

- Incrementare la capacità del sottosistema
- Aumentare il livello di servizio

## STATUS e IMPORTI

In corso

completamento Agosto 2018

Consuntivo 2017	Stima 2018
- M€	0,1 M€



# Nuove biglietterie Terminal 3 livello mezzanino

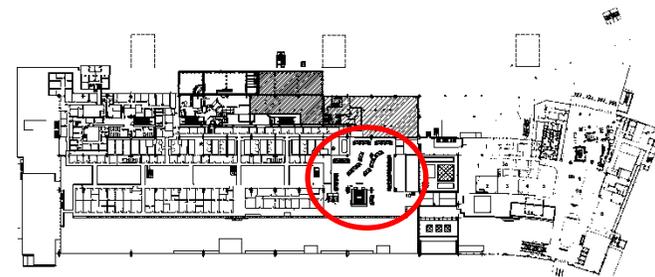


Rif. Scheda A: 3.3 - Interventi Terminal FCO Sud

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

Ai fini di centralizzare il servizio biglietterie in un'unica area, e in ottica di riqualifica e valorizzazione del livello mezzanino del Terminal 3, è stato completato l'intervento di realizzazione delle nuove biglietterie.

Il trasferimento ha consentito di incrementare la superficie di circolazione al livello partenze con lo smantellamento delle postazioni esistenti. Le nuove biglietterie sono caratterizzate da un design innovativo e efficiente, definito in condivisione con i vettori, nella scelta sia delle soluzioni architettoniche sia delle dotazioni necessarie.



## BENEFICI ATTESI

- Centralizzazione del servizio biglietterie per agevolare l'orientamento del passeggero
- Incremento della superficie di circolazione a livello partenze

## STATUS e IMPORTI

In corso

Completamento agosto 2018

Consuntivo 2017	Stima 2018
0,1 M€	1,9 M€

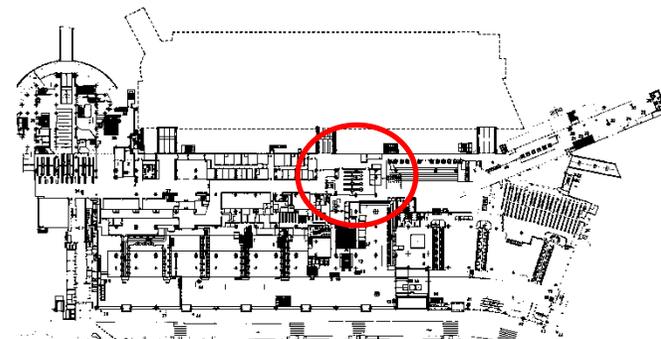


## DESCRIZIONE INTERVENTO:

La centralizzazione di tutte le compagnie americane e israeliane ha indotto una crescente domanda sul relativo sottosistema security.

Per tale ragione è stato necessario incrementare la capacità dello stesso con l'adeguamento dell'area di accumulo e la introduzione di due nuove macchine rx di controllo.

L'intervento ha coinvolto anche gli uffici degli Enti di Stato, gli impianti e la segnaletica di indirizzo per una piena integrazione rispetto all'esistente.



## BENEFICI ATTESI

- Incrementare la capacità del Terminal 3 per il sottosistema di riferimento in vista della domanda attesa
- Migliorare la passenger experience riducendo i tempi di attesa in coda

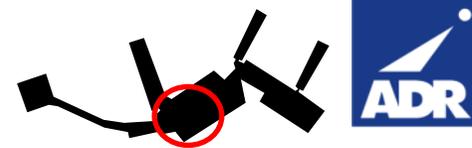
## STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2017	Stima 2018
- M€	0,2 M€



# Riconfigurazione area accettazione voli sensibili Terminal 3

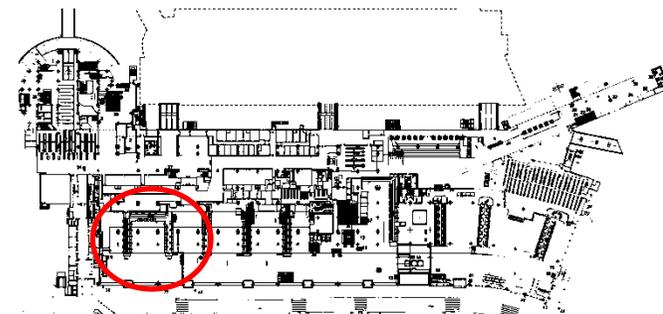


Rif. Scheda A: 6.1 – Altri interventi FCO Sud

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

In maniera coerente con quanto realizzato per il sottosistema sicurezza, l'incremento del traffico originanti «sensibili» al Terminal 3 ha condotto alla necessità di ampliare l'area per migliorare il livello di servizio offerto ai passeggeri.

L'intervento ha riguardato lo spostamento della parete balistica di delimitazione dell'area ad Est per un plus di circa 300mq, la installazione di 5 nuovi check-in in testata isole per specifiche categorie di passeggeri e il raddoppio del collettorie bagagli isola E



## BENEFICI ATTESI

- Incrementare la capacità di accettazione e la superficie di circolazione dedicata ai passeggeri di voli sensibili
- Incrementare il livello di servizio

## STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2017	Stima 2018
- M€	0,5 M€



# Nuovi e-gate automatizzati voli sensibili T3

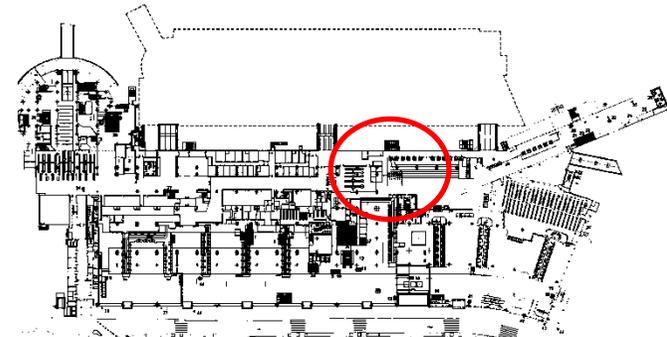


Rif. Scheda A: 6.2 – Altri interventi FCO Sud

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

A seguito di accordi con le autorità statunitensi, la possibilità di utilizzo degli E-gate è stato esteso anche ai passeggeri con passaporto americano.

Tale cambiamento operativo, al fine di espletare tutti i suoi benefici, ha richiesto un adeguamento dell'area degli e-gate con la installazione di due nuovi apparati e la riconfigurazione delle aree di accumulo e delle pareti di delimitazione.



## BENEFICI ATTESI

- Velocizzare le operazioni di controllo passaporti anche per passeggeri USA
- Incrementare il livello di servizio
- Decongestionare le aree di accumulo del sottosistema di riferimento

## STATUS e IMPORTI

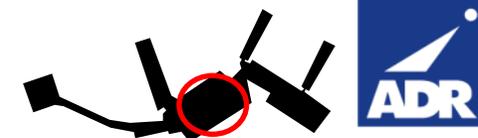
In corso

Completamento Agosto 2018

Consuntivo 2017	Stima 2018
- M€	0,3 M€



# Nuovi banchi check-in isola L Terminal 3



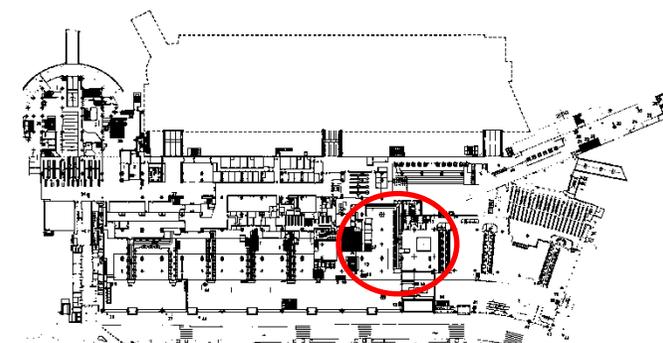
Rif. Scheda A: 6.1 – Altri interventi FCO Sud

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

Realizzazione di undici nuovi banchi accettazione in luogo delle biglietterie precedentemente accolte nella isola L e ora trasferite al livello mezzanino.

Sono stati adottati banchi di nuova tecnologia, che prevedono uno sviluppo lineare di fronte ridotto, integrando il desk rivolto al pubblico con l'accesso da parte dell'operatore.

Tale accorgimento ha consentito di aumentare dotazioni e capacità senza necessità di estendere l'ingombro e impattare negativamente sull'area di circolazione.



## BENEFICI ATTESI

- Incrementare la capacità dei desk check-in
- Aggiornamento tecnologico
- Incrementare il livello di servizio

## STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2017

- M€

Stima 2018

0,7 M€



## DESCRIZIONE INTERVENTO:

E' in corso per fasi la riqualifica dell'area di imbarco del Satellite, al fine di garantire ai passeggeri Non Schengen una esperienza il più possibile omogenea a quella offerta dell'area di imbarco E.

Gli interventi di refurbishment prevedono l'adeguamento delle finiture di rivestimento pareti, controsoffitto a lame, nuovo impianto d'illuminazione, sedute collettive e postazioni di ricarica batterie.



## BENEFICI ATTESI

- Adeguare le finiture in maniera coerente con quelle presenti nel nuovo molo e avancorpo
- Incrementare il livello di servizio offerto

## STATUS e IMPORTI

In corso

Completamento al 2019

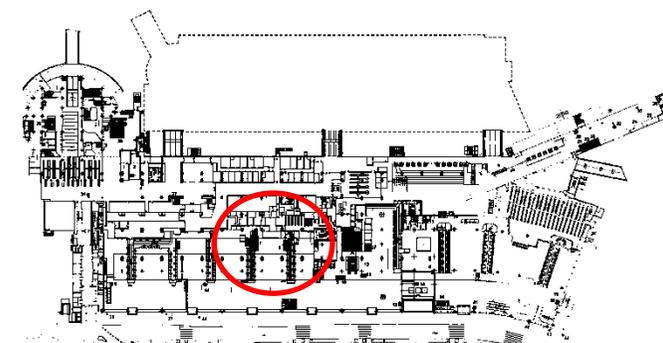
Consuntivo 2017	Stima 2018
0,9 M€	0,7 M€



## DESCRIZIONE INTERVENTO:

I desk degli operatori di Vat Refund sono attualmente posti in continuità ai banchi check-in lungo i fronti delle due semi isole contrapposte, mentre l'ufficio Dogana è posto parallelamente al fronte del Terminal orientato verso la facciata.

Questa configurazione comporta spesso situazioni critiche di accodamento e congestione, che rendono necessaria la rivisitazione integrale del layout, attraverso l'anticipo dell'assetto previsto nel progetto di medio termine, con spazi di coda dedicati e incrementati in linea con le rinnovate modalità operative del processo di Vat Refund.



## BENEFICI ATTESI

- Decongestionare l'area dedicata ad attesa e processo delle operazioni di riferimento
- Incrementare il livello di servizio e l'area di circolazione passeggeri
- Eliminazione interferenze tra processi check-in e Vat Refund

## STATUS e IMPORTI

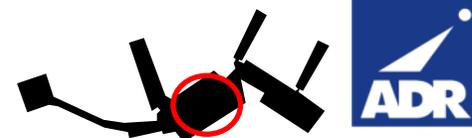
Progettazione in corso

Completamento al 2019

Consuntivo 2017	Stima 2018
- M€	0,3 M€



# Nuovo nastro bagagli e L&F Terminal 3



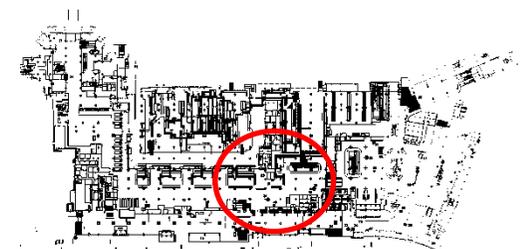
Rif. Scheda A: 3.3 - Interventi Terminal FCO Sud

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

Per rispondere all'incremento del traffico passeggeri terminanti al Terminal 3, è stato installato un ulteriore nastro di riconsegna bagagli.

Affinché la posizione non impattasse negativamente su spazio di circolazione e flusso passeggeri, si è provveduto propedeuticamente a realizzare:

- un nuovo deposito bagagli nell'area Terminal 3 Est precedentemente adibita a deposito carrelli
- un nuovo desk lost and found configurato in maniera tale da non impattare sui flussi passeggeri presenti nel nuovo assetto



## **BENEFICI ATTESI**

- Incremento capacità del sottosistema di riferimento
- Elevazione del livello di qualità e comfort delle aree interessate
- Ottimizzazione flussi passeggeri

## **STATUS e IMPORTI**

Completato

Consuntivo 2017

Stima 2018

0,1 M€

1,1 M€



## DESCRIZIONE INTERVENTO:

Nel 2018 è stata completata la attivazione delle aree servizi all'interno della nuova area di imbarco E, con la realizzazione delle airline lounge al livello mezzanino dell'Avancorpo e nel Molo.

Le nuove sale sono dedicate rispettivamente ai vettori Alitalia e British Airways e al provider Premium Plaza. Parallelamente è proseguito il programma di riqualifica delle sale esistenti.



## BENEFICI ATTESI

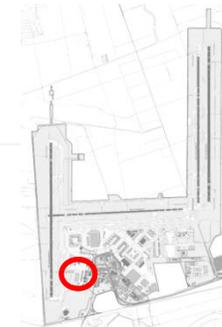
- Incrementare il livello di servizio offerto e migliorare l'esperienza complessiva del passeggero

## STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2017	Stima 2018
0,2 M€	1,1 M€

# Area Ovest, ampliamento piazzali sosta aa/mm (fasi 1,2)



## DESCRIZIONE INTERVENTO:

- FASE 1: demolizioni edifici tunnel merci ed ex area trattamento rifiuti, riconfigurazione piazzole 808-812 (3 «up to E» + 1 «up to C», configurazione alternata 6 «up to C»), realizzazione 6 nuove piazzole «up to C» e relativa via di rullaggio, nuova area mezzi di rampa.
- FASE 2: nuove piazzole aa/mm e via di rullaggio (6 «up to E» + 3 «up to C», configurazione alternata 4 «up to E» + 6 «up to C»), nuova area mezzi di rampa.

Rif. Scheda A: 2.2 - Interventi infrastrutture di volo FCO Sud

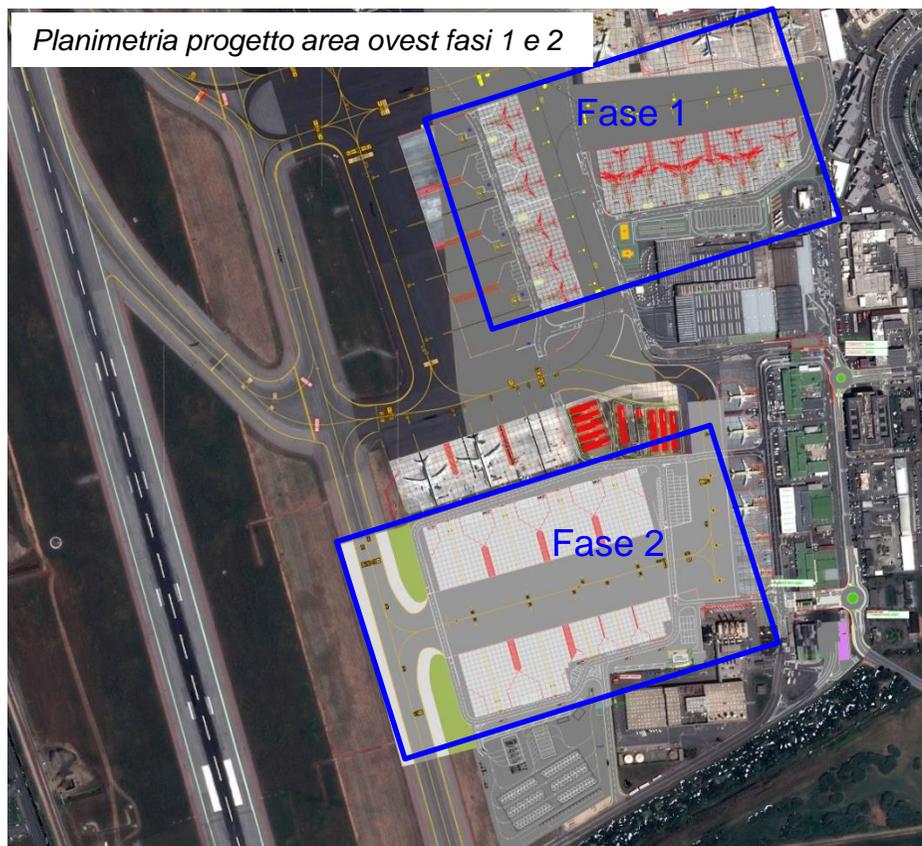
## BENEFICI ATTESI

- Incremento capacità piazzole aa/mm
- Miglioramento performance operative: LVP con RVR < 400m, impianti full optional (pit fuel, 400 Hz, PCA, VDGS)

Fase 1 : Completata

Fase 2 : in corso di realizzazione

Data di completamento: Marzo 2019



Consuntivo 2017

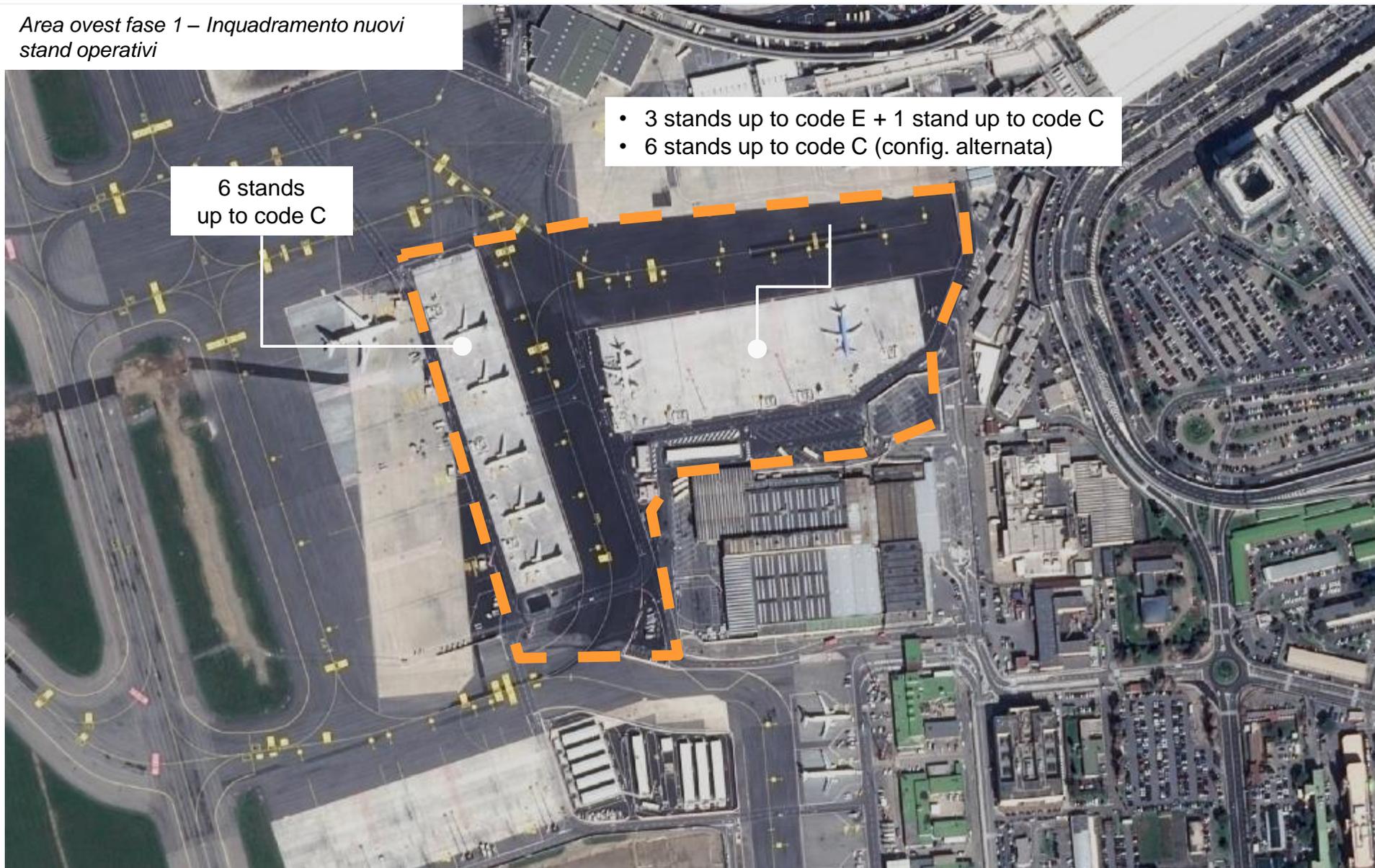
19,9 M€

Stima 2018

17,6 M€

# Area Ovest, ampliamento piazzali sosta aa/mm fase 1

Area ovest fase 1 – Inquadramento nuovi stand operativi



6 stands  
up to code C

- 3 stands up to code E + 1 stand up to code C
- 6 stands up to code C (config. alternata)

# Area Ovest, ampliamento piazzali sosta aa/mm fase 2

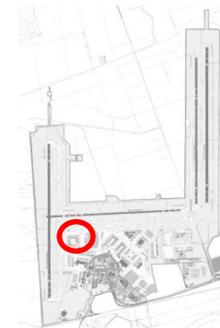
*Area ovest fase 2 – Realizzazione pavimentazione flessibile*



*Area ovest fase 2 – Realizzazione opere idrauliche*

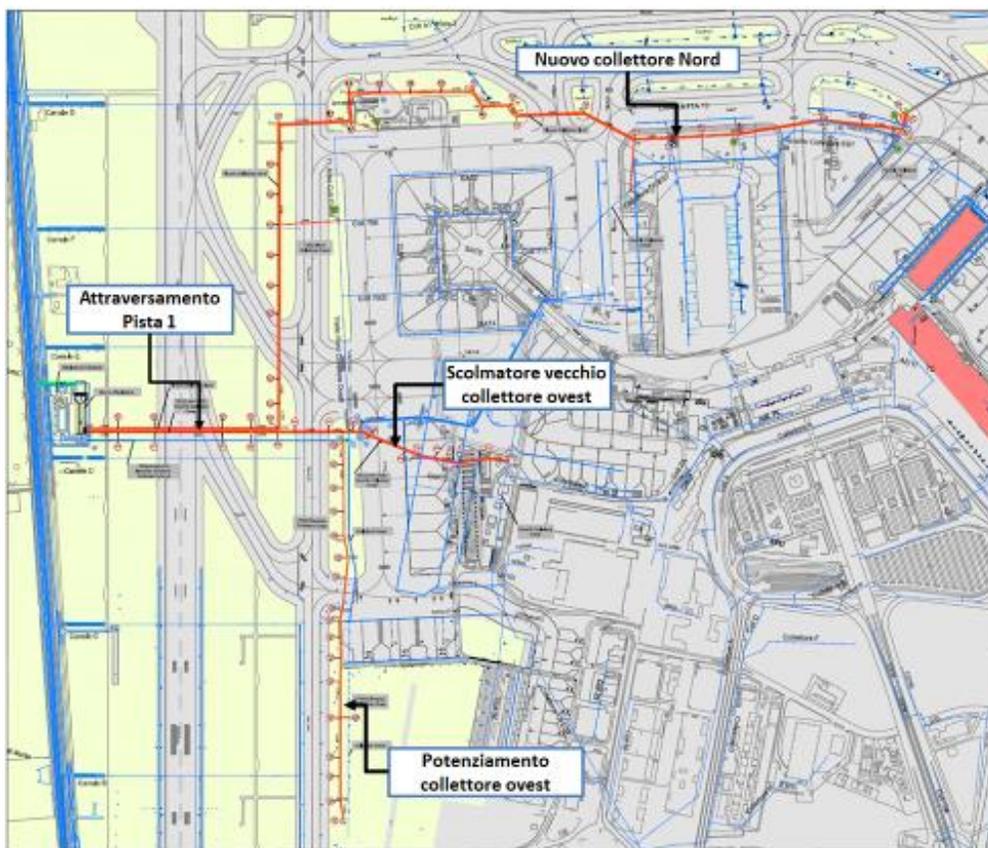


# Opere di mitigazione del rischio idraulico in area Ovest



## DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione del nuovo collettore Nord e potenziamento dei collettori della zona ovest;
- Realizzazione dello scolmatore del Vecchio Collettore Ovest e realizzazione del nuovo attraversamento di Pista 1;
- Nuovo disoleatore destinato a trattare i contributi provenienti dai collettori sopra indicati.



Rif. Scheda A: 2.31 - Interventi infrastrutture di volo FCO Sud

## BENEFICI ATTESI

- Mitigazione del rischio idraulico con la creazione di nuove dorsali atte a ridurre l'impatto di eventi meteorici intensi sull'operatività aeroportuale ;
- Adeguamento del sistema per lo smaltimento acque delle future superfici pavimentate;
- Riduzione degli apporti all'impianto idrovoro di Traiano.

## STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento:

- opera principale: Dicembre 2018
- fase residuale: Febbraio 2019

Consuntivo 2017

13,3 M€

Stima 2018

8,1 M€

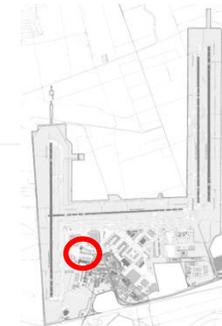
*Nuovo collettore – alloggiamento collettori attraversamento Taxiway AG*



*Realizzazione vasca disoleatore in c.a. Ovest RWY 16R34L*

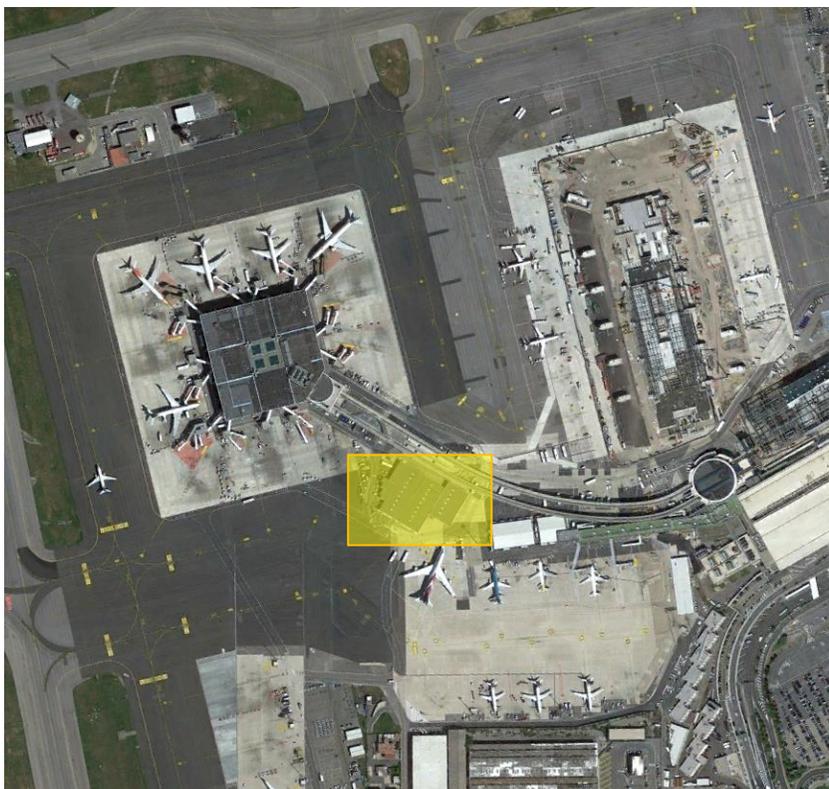


# Nuova area rampa quadrante 800



## DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Riprotezione delle attività presenti nel manufatto PG353A denominato «ex alce», e demolizione dell'intero edificio;
- Realizzazione di un'area rampa dedicata al parcheggio ed alla logistica dei mezzi di assistenza agli aeromobili, a servizio delle compagnie che operano in area ovest;
- Predisposizione di specifiche postazioni di ricarica per mezzi rampa a trazione elettrica.



Rif. Scheda A: 6.1- Altri Interventi FCO Sud

## BENEFICI ATTESI

- Implementazione disponibilità di stalli per mezzi rampa a servizio degli aeromobili con destinazioni Extra Schengen in risposta al tasso di crescita del traffico previsto;
- Riduzione dei tempi di movimentazione e dei flussi veicolari dei mezzi di rampa.

## STATUS e IMPORTI

In corso progettazione esecutiva

Consuntivo 2017	Stima 2018
- M€	0,1 M€

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Centralizzazione della continuità assoluta della rete elettrica di alimentazione delle apparecchiature dedicate alle piste di volo
- Utilizzo di gruppi rotanti di potenza elevata da installare in due nuove cabine dedicate all'alimentazione di continuità per sostituire i gruppi rotanti esistenti, di taglia media, installati localmente nelle singole cabine di trasformazione Media Tensione/Bassa Tensione
- Riorganizzazione della rete elettrica di media tensione che viene riconfigurata in doppi anelli, da anelli singoli, per massimizzare l'affidabilità di alimentazione
- Revamping impiantistico delle cabine elettriche esistenti.

## **BENEFICI ATTESI**

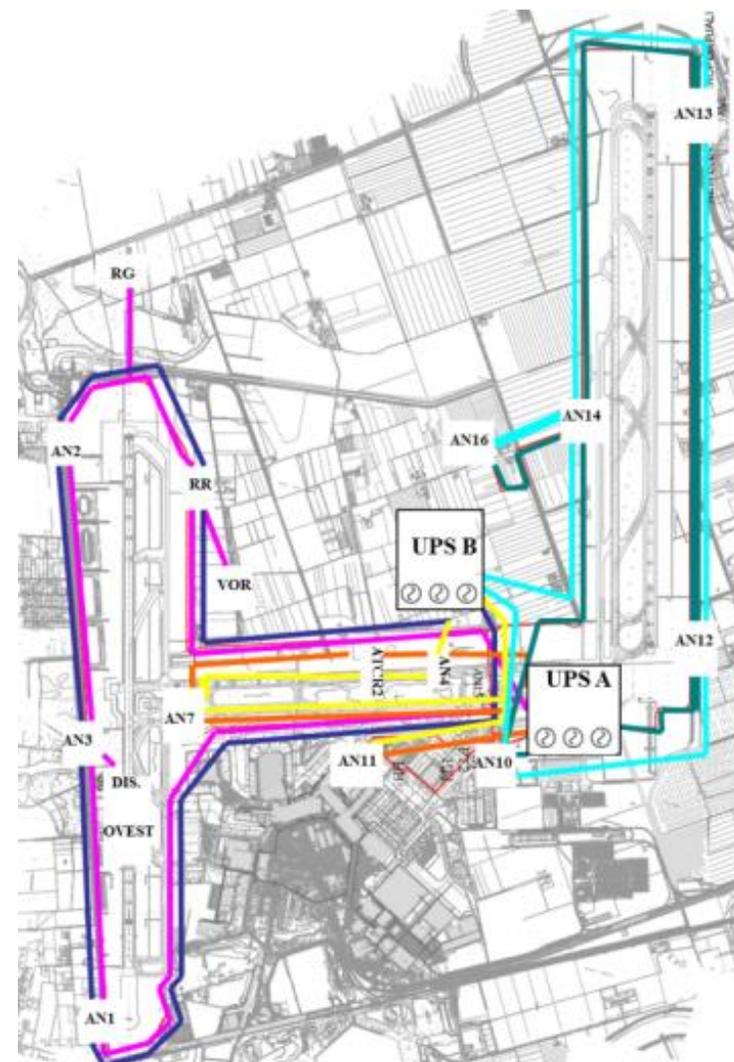
- **Aumento efficienza e affidabilità del sistema elettrico delle piste di volo**

## **STATUS e IMPORTI**

**In corso di realizzazione**

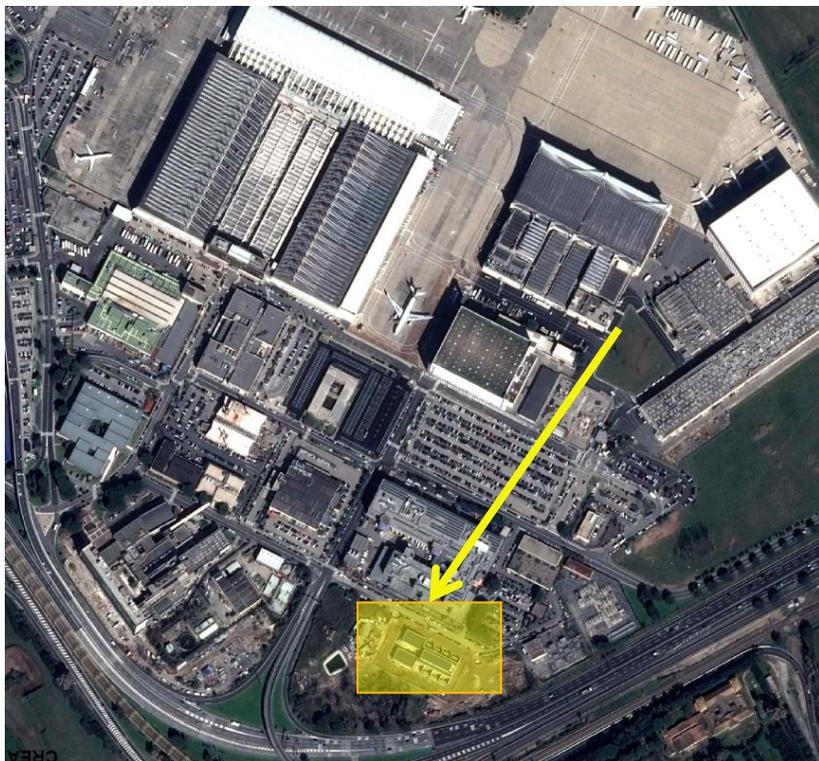
**Data di completamento: Dicembre 2018**

Consuntivo 2017	Stima 2018
7,2 M€	5,2 M€



## DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Realizzazione di una nuova sottostazione elettrica di trasformazione Alta Tensione/Media Tensione, ubicata in adiacenza all'esistente in maniera tale da garantire maggiore affidabilità di tutta la rete elettrica aeroportuale
- Suddivisione fisica a livello del trasformatore Alta/Media mediante l'utilizzo di quattro trasformatori di taglia inferiore, anch'essi totalmente ridondati, che consentono di dividere la rete in quattro settori
- Adozione di impianti di Alta tensione isolati in gas, in luogo di aria, consentendo una maggiore protezione dell'impianto, migliore compartimentazione antincendio e minori emissioni elettromagnetiche.



## BENEFICI ATTESI

- Diminuire i tempi di ripristino guasti mediante suddivisione della rete in settori
- Ottenere una maggiore protezione dell'impianto, migliore compartimentazione antincendio e minori emissioni elettromagnetiche

## STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: Novembre 2018

Consuntivo 2017	Stima 2018
9,3 M€	4,8 M€

*n. 4+4 Trasformatori ad olio esterni*



*Sezionatori a gas inerte (Gas Insulating System)*



## DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Installazione nuove torri faro per riqualifica illuminotecnica dei piazzali aeromobili, di altezza fuori terra compresa tra 20 e 40 metri, dotate di sistema a corona mobile, per l'installazione dei proiettori;
- Dotazione di nuovi proiettori caratterizzati da sorgenti luminose a LED;
- Basamento in calcestruzzo gettato in opera di profondità contenuta per ridurre interferenze operative.

*Installazione nuovatorre faro*



*Realizzazione nuovo basamento torre faro*



## BENEFICI ATTESI

- Conformità alle prescrizioni normative dettate dal regolamento 139/2014.
- Aumento visibilità su tutti i piazzali aeromobili.

## STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento:

Fase 1: entro il 2018; fase 2: Marzo 2019

Consuntivo 2017	Stima 2018
0,4 M€	3,1 M€

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Implementazione software “SAM Safecontrol Apron Management” ed integrazione delle guide ottiche esistenti nella nuova piattaforma; collegamento del nuovo software con i sistemi di scalo esistenti.
- Attualmente le guide ottiche sono utilizzate soltanto per la loro funzione primaria di guida del pilota. Il sistema informatico di gestione consentirà di disporre di funzionalità che abilitano benefici in termini di safety e performance dell’aeroporto, sia con gli impianti tradizionali («T3») ed ancor più con le nuove soluzioni impiantistiche (guide ottiche «Safedock T1»), presenti al momento al Molo E ed ai piazzali Ovest.



## BENEFICI ATTESI

- **Miglioramento della sicurezza operativa soprattutto in condizioni di meteo sfavorevoli e/o di bassa visibilità**
- **Movimentazione degli aeromobili più rapida in fase di “parcheggio” ed ingresso nello stands**
- **Monitoraggio degli impianti 400 Hz e di preconditionamento**

## STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: febbraio 2019

Consuntivo 2017	Stima 2018
0,1 M€	0,3 M€

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

L'iniziativa in oggetto consiste nella **realizzazione di un sistema antintrusione sulla recinzione perimetrale dell'aeroporto (ca. 35 km)**

- Impianto di controllo della recinzione perimetrale con funzione antintrusione fisica costituito da sensori accelerometrici triassiali
- Impianto di videosorveglianza costituito da 140 telecamere ad immagine termica e altrettante dome/ptz equipaggiate con illuminatore IR per la visione notturna
- Sistema centrale di elaborazione dati, gestione allarmi e diagnostica, archiviazione flussi dati con postazioni operatore per gestione rilevazioni



## BENEFICI ATTESI

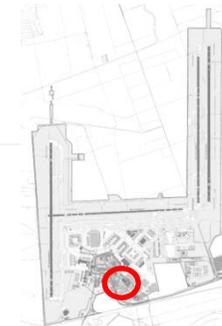
- **Disporre di uno strumento efficace atto a garantire elevati standard di sicurezza, permettendo la ripresa, la registrazione e l'analisi video intelligente delle aree d'interesse. L'analisi intelligente ha come obiettivo primario l'eliminazione dei «falsi positivi» selezionando gli «alert» per i quali è effettivamente necessario attivare delle procedure di intervento e riducendo drasticamente i tempi di valutazione e di reazione**
- **Il sistema sarà utilizzato anche per fini di safety per l'area airfield (che comprende le aree apron e rampe di raccordo), con la possibilità di monitorare il flusso degli aeromobili, il flusso dei mezzi e delle persone che transitano in tali aree.**

## STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2017	Stima 2018
6,1 M€	1,4 M€

# Palazzina direzionale Sede AdR



## DESCRIZIONE INTERVENTO:

Adeguamento dell'edificio precedentemente destinato a uffici Alitalia (11.000 mq ca) a sede AdR centralizzando tutte le funzioni non operative in una unica posizione.

Rif. Scheda A: 4.4 - Interventi Landside FCO Sud

## BENEFICI ATTESI

- Maggiore efficienza nelle attività del gestore
- Realizzazione senza consumo di suolo aggiuntivo

## STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2017

6,1 M€

Stima 2018

4,6 M€



## Contratto di programma ENAC – ADR

### **Gli investimenti 2018**

- Fiumicino
- Ciampino

## Ciampino

- Riqualfica piazzali 400 - 500
- Riqualfica piazzali 100 – 200 - 300

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

Riqualifica della pavimentazione dei piazzali 400 e 500 mediante diversi e tipologie di intervento:

- demolizione e ricostruzione completa delle lastre in calcestruzzo e rifacimento dei giunti
- posa in opera rete di rinforzo e trattamento superficiale con conglomerato modificato tipo open grade e intasamento mediante malta cementizia
- ripristino segnaletica orizzontale



## BENEFICI ATTESI

- **Adeguamento delle caratteristiche superficiali della pavimentazione**
- **Eliminazione rischio produzione FOD per rilascio inerti pavimentazione**

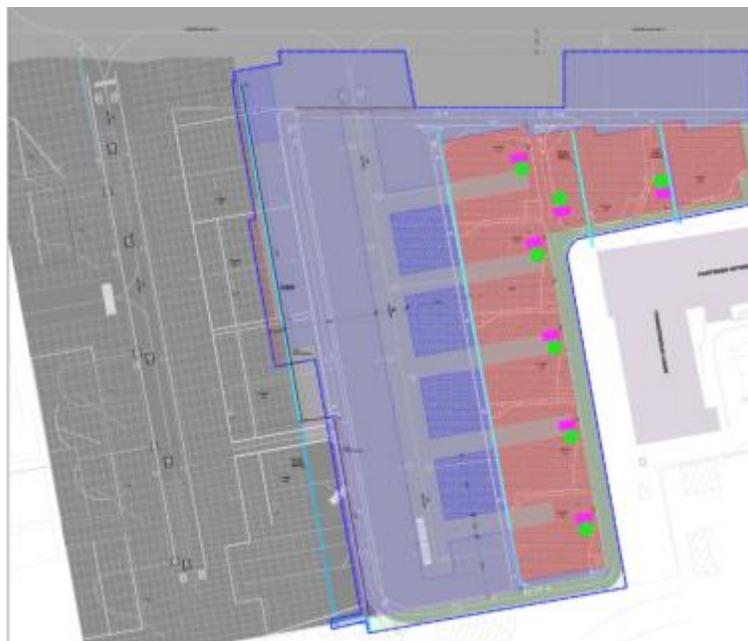
## STATUS e IMPORTI

Completato

Consuntivo 2017	Stima 2018
0,3 M€	2,1 M€

## DESCRIZIONE INTERVENTO:

- Ricostruzione delle piazzole di sosta settori 100 e 200 in lastre di calcestruzzo;
- Ricostruzione della taxilane SB in pavimentazione flessibile;
- Realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione mediante installazione di n.8 torri faro equipaggiate con luci al LED;
- Realizzazione di un drenaggio di scudatura mirato alla risoluzione della criticità legata allo smaltimento delle acque di piazzale nella zona Ovest della SB;
- Installazione impianti PCA e apparati 400Hz presso le piazzole settore 100 e 200;
- Predisposizione delle opere civili ed installazione di impianti PCA e apparati 28V presso le piazzole settore 300.



LEGENDA INTERVENTI	
<b>Pavimentazioni</b>	
Pavimentazione tipo A - nuova pavimentazione rigida	
A1 - su sottofondo bonificato esistente (intervento del 2000)	2.420mq
A2 - su nuova bonifica del sottofondo	14.618/100 / 200)mq
Pavimentazione tipo B - nuova pavimentazione	
B1 - su sottofondo bonificato esistente (intervento del 2000)	6.526mq
B2 - su nuova bonifica del sottofondo	23.046mq
Pavimentazione tipo C - nuova pavimentazione	
C3 - su nuova bonifica del sottofondo	713 mq (100)
Pavimentazione tipo D - nuova pavimentazione flessibile	
D - su sottofondo stabilizzato	3745 mq
<b>Impianti</b>	
	Opere Civili Impianto Pre-Conditioned Air - PCA
	Opere Civili Impianto di alimentazione 400Hz
<b>Idraulica</b>	
	Drenaggio di scudatura
	Demolizione canali esteriori
	Costruzione nuovi canali grigliati
	Collettori

## BENEFICI ATTESI

- **Adeguamento delle caratteristiche infrastrutturali della pavimentazione**
- **Rientro dalla non conformità che hanno portato alla determinazione di un DAAD - (cfr. DAAD.LIRA.004) relativo alla portanza delle piazzole 100 e 200.**

## STATUS e IMPORTI

In corso di realizzazione

Data di completamento: Pz100 Dic 2018; Pz200 Mar 2019

Consuntivo 2017	Stima 2018
0,3 M€	5,1 M€