

**AEROMOBILE DIROTTATO SU FCO SENZA HADLER DI RIFERIMENTO**

**Dichiarazione dell'Operatore Aereo per l'effettuazione di operazioni di rifornimento degli aeromobili con passeggeri a bordo**

L'Operatore Aereo \_\_\_\_\_ che intende effettuare le operazioni di rifornimento degli aeromobili con passeggeri a bordo dichiara quanto segue:

1. Di essere in possesso di una procedura dedicata al rifornimento aeromobile con passeggeri a bordo o in fase di imbarco e sbarco. **SI**  **NO**
- 1.1 Tale procedura considera le operazioni di sbarco/imbarco PRM tramite mezzo elevatore disabili (es. Ambulift). **SI**  **NO**  **N/A**
- 1.2 Tale procedura comprende procedure di emergenza ed evacuazione. **SI**  **NO**
- 1.3 Tale procedura è compatibile con le operazioni di assistenza in corso. **SI**  **NO**
2. Tale procedura è formalmente approvata dall'Autorità nazionale competente ove previsto. **SI**  **NO**  **N/A**
3. Sono definite le vie di fuga in accordo al piano di evacuazione dell'Operatore (es. scale, scivoli e accesso diretto al terminal attraverso il/i pontile/i di imbarco). **SI**  **NO**
4. I passeggeri sono stati avvisati del rifornimento e pertanto non dovranno fumare, utilizzare apparecchiature elettriche o altre fonti potenziali di innesco a bordo. **SI**  **NO**
5. L'Operatore Aereo recepisce e garantisce le disposizioni di Safety di aeroporti di Roma, così come sottoelencate: **SI**  **NO**
- a. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente un numero sufficiente di membri dell'equipaggio e che la cabina sia presidiata al fine di:
- prendere posizione presso ogni uscita tenendo aperte o semiaperte e libere da ostacoli le porte che conducono alle scale o ai pontili di imbarco;
  - mantenere i corridoi e gli accessi alle porte liberi da ostacoli.
- b. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo il fornitore di carburante comunica al comandante l'inizio e la fine delle operazioni.
- c. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente un Responsabile del rifornimento e un supervisore al suolo (pilota se non diversamente dichiarato) che deve:
- verificare in piazzola la presenza dei presidi antincendio;
  - l'autocisterna refueller o il dispenser siano correttamente posizionati garantendo le vie di fuga;
  - assicurare che la zona di sicurezza (6 m dagli sfiati) sia libera da personale e mezzi;
  - non siano presenti fiamme libere o dispositivi che possano costituire un fattore di innesco entro il raggio di 15 m dall'aeromobile;
  - supervisionare in piazzola l'attività di rifornimento garantendo il contatto visivo tra rifornitore e cockpit prevedendo una modalità compatibile con la presenza di mezzo Ambulift, se presente;
  - verificare che siano continuativamente libere le vie di fuga dell'aeromobile definite dal piano di evacuazione dell'aeromobile;
  - in caso di principio di incendio o sversamento immediatamente contattare ENAV-TWR sulla frequenza DELIVERY (in orario diurno) o sulla frequenza GROUND (dalle ore 23.00LT alle ore 07.00LT) comunicando le seguenti informazioni:
    - tipo di anomalia;
    - Operatore Aereo, numero del volo, tipo e marche aeromobile;
    - numero della piazzola;
    - entità presunta dello sversamento.

Il responsabile del rifornimento dovrà bloccare le operazioni qualora almeno una delle disposizioni sopra elencate non venga rispettata.

- d. Durante le operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo è presente personale debitamente formato alla gestione delle emergenze e, nel caso, interviene anche con gli ausili messi a disposizione da Aeroporti di Roma.
- e. In caso di emergenza è in grado di applicare le corrette procedure di evacuazione in relazione alle operazioni in corso ed in conformità alla normativa vigente.

**Spazio per il timbro e la firma del Comandante dell'aeromobile per accettazione**

Timbro e firma

Data

**Spazio per il timbro e la firma del Rappresentante del Gestore Aeroportuale per presa visione**

Timbro e firma

Data