

Attesa prima dell'inizio delle operazione di push

Emessa da:	PH Movimento
Volume DDS:	3 – Apron Safety
Rif. Par.:	3.10.9

*Il paragrafo 3.10.9 si aggiorna come segue
(testo aggiunto/aggiornato evidenziato in grigio)*

3.10.9. Durante la manovra di push è responsabilità dell'Operatore di Handling nelle figure dell'Autista di push per le One-man Operator Procedure, e/o della Rampa che assiste la manovra, accertarsi che l'area retrostante l'aeromobile sia libera da FOD, **personale, aeromobili** e mezzi. L'operatore di terra, infatti, a seguito di approvazione delle operazioni emessa dalla TWR, diventa il soggetto responsabile della sicurezza delle operazioni di movimentazione durante l'intera manovra **di push**, in relazione alla movimentazione di altri aeromobili e alla presenza di eventuali ostacoli in prossimità e all'interno del piazzale. **Dal momento dell'accensione delle luci anticollisione, l'operatore di push deve attendere 10 secondi prima di iniziare la manovra di spinta per permettere ai mezzi che transitano sulla veicolare retro stand di liberare l'area.** È responsabilità degli autisti dei veicoli, rispettare la segnaletica orizzontale di stop/e dare la precedenza in adempimento al Volume 2 del presente Documento.